

**СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АСОБА»**

**ПРАВИЛА № 5  
ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ГРАЖДАН**

**утверждены генеральным директором Страховщика 05.03.2004**  
(согласованы Министерством финансов РБ 05.03.2004 № 132)  
(в новой редакции согласованы Министерством  
финансов РБ за № 963 от 25.05.2018, с изменениями и дополнениями  
утвержденными 02.09.19, с изм. и доп., утвержденными 04.12.2019,  
30.07.2020, 01.09.2020, **09.08.2021**, вступают в силу с **10.09.2021**)

**УТВЕРЖДАЮ»**  
**Генеральный директор**  
**СООО «Белкоопстрах»**  
**М.М.Бобко**  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

## **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1. Страховщик и Страхователь. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах**

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил добровольного страхования транспортных средств граждан (далее – Правила) Страховое общество с ограниченной ответственностью «Асоба» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования транспортных средств граждан (далее – договоры страхования) с дееспособными физическими лицами, как резидентами, так и нерезидентами Республики Беларусь (далее – Страхователи).

1.2. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении транспортного средства, дополнительного оборудования.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного транспортного средства, дополнительного оборудования, недействителен.

1.3. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

**буря, ураган** – движение воздушных масс, вызванное естественными процессами в атмосфере, если скорость ветра, причинившего ущерб, превышала 15 м/с. Подтверждение скорости ветра производится компетентными органами (МЧС, гидрометеослужба);

**взрыв** – стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительной работой расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени;

**дорожно-транспортное происшествие** – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении

механического транспортного средства, в результате которого причинен вред застрахованному имуществу;

**пожар** – неконтролируемое горение, способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб, возникшее вне специально предназначенных мест или вышедшее за пределы этих мест;

**противоправные действия третьих лиц** – противоправные виновные действия третьих лиц, ставшие непосредственной причиной утраты (гибели), повреждения застрахованного транспортного средства, за которые законодательством предусмотрена уголовная или административная ответственность;

**специалист по оценке транспортных средств** – аттестованное Белорусским бюро по транспортному страхованию в порядке, им определенном, физическое лицо, проводящее оценку транспортных средств лично как индивидуальный предприниматель либо в качестве работника исполнителя оценки, в том числе Страховщика;

**стихийные бедствия** – опасные и (или) неблагоприятные природные явления, включая землетрясение, просадку грунта, выход подпочвенных вод, паводок, половодье, наводнение, бурю, ураган, удар молнии, смерч, ливень, град, оползень, продолжительные дожди, снегопады и морозы, нехарактерные для данной местности и другие опасные и (или) неблагоприятные природные явления, которые по своей интенсивности (силе), масштабу распространения и (или) продолжительности могут причинить ущерб застрахованному транспортному средству и подтвержденные соответствующими документами компетентных органов и специализированных организаций (МЧС, гидрометеослужба и др.);

**угон** – неправомерное завладение транспортным средством и поездка на нем без цели хищения;

**удар молнии** – воздействие прямого грозового разряда, при котором ток молнии протекает через элементы застрахованного имущества и оказывает термическое, механическое или электрическое (атмосферное перенапряжение) воздействие, или вторичное воздействие грозового разряда, связанное с наведением высокого электрического потенциала с возникновением искрения;

**хищение** – умышленное противоправное безвозмездное завладение чужим транспортным средством с корыстной целью путем кражи, грабежа, разбоя в соответствии с Уголовным кодексом Республики Беларусь;

**такси** – транспортное средство для осуществления перевозки пассажиров по индивидуальному заказу с оплатой проезда на основании показаний таксометра или с использованием электронной

информационной системы с функцией оплаты в безналичном порядке или транспортное средство, используемое для осуществления перевозки пассажиров в регулярном и (или) нерегулярном сообщении и оборудованное кассовым суммирующим аппаратом, платежным терминалом.

## 2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы, связанные с утратой (гибелью) или повреждением транспортного средства, дополнительного оборудования, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя или иного названного в договоре Выгодоприобретателя.

2.2. На страхование принимаются транспортные средства, зарегистрированные или подлежащие регистрации в соответствии с действующим законодательством страны регистрации:

- мотоциклы, мотоколяски, мотороллеры, мопеды, скутеры, квадрициклы (мотоколяски);
- легковые, грузовые и грузопассажирские автомобили (в том числе мультивены, минивены);
- микроавтобусы;
- автобусы, тягачи, фургоны, специальные автомобили, дорожные машины, тракторы, минитракторы;
- прицепы (полуприцепы);
- комбайны;
- электромобили, гибридные автомобили.

На страхование принимаются транспортные средства в фактической комплектации. Фактической комплектацией транспортного средства признается совокупность агрегатов, узлов, деталей и оборудования транспортного средства, имеющиеся в (на) транспортном средстве, а также наклейки, предусмотренные комплектацией заводо-изготовителей (официальных дилеров).

Действие договора страхования не распространяется на наклейки на транспортном средстве (за исключением наклеек, установленных на транспортное средство заводом–изготовителем, официальным дилером), если договором страхования не предусмотрено иное.

Также на страхование совместно с транспортным средством может быть принята защитная (антигравийная) пленка, покрывающая различные элементы кузова и (или) остекления транспортного средства, в случае когда это указано в заявлении о страховании, а Страховщиком при расчете страхового взноса применен соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым

актом Страховщика.

2.3. По соглашению сторон может быть застраховано дополнительное оборудование, не входящее в фактическую комплектацию. Под дополнительным оборудованием в рамках настоящих Правил понимаются устройства, механизмы, приспособления, приборы, снаряжения и принадлежности, иное оборудование, стационарно установленное на транспортное средство, для демонтажа которого необходимо применение механических инструментов и приспособлений. Дополнительное оборудование не подлежит страхованию отдельно от транспортного средства, на котором оно установлено. Дополнительное оборудование должно быть указано в договоре страхования.

На страхование в качестве дополнительного оборудования не принимаются радиотелефоны, мобильные телефоны, а также аэрография, нанесенная на транспортное средство.

2.4. Страховщик имеет право не принимать на страхование транспортное средство:

если оно не прошло государственный технический осмотр, повреждено, сильно коррозировано, разукomплектовано, технически неисправно;

сдаваемое по договору аренды, в том числе проката, безвозмездного пользования, аренды транспортного средства без экипажа, если оно не оборудовано системой спутникового слежения.

2.5. Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в пределах территории, указанной в договоре страхования.

Если договором страхования не предусмотрено иное, договор страхования действует в пределах территории Республики Беларусь.

Стороны вправе заключить договор страхования, действующий на территории других государств (за исключением территорий, где ведутся военные действия), при условии, что на территории этих государств Страховщик самостоятельно или через своего представителя, действующего на основании заключенного с ним договора, имеет возможность урегулировать убытки в результате наступления страхового случая.

### **3. Страховые случаи**

3.1. Страховым случаем является предусмотренное договором страхования событие, повлекшее утрату (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства, дополнительного оборудования, при наступлении которого у Страховщика возникает

обязанность произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.1.1. Договор страхования транспортного средства заключается по одному или нескольким из следующих вариантов:

**Вариант I** – на случай утраты (гибели) или повреждения транспортного средства в результате пожара, взрыва (не вызванных противоправными действиями третьих лиц); удара молнии, стихийных бедствий, попадания и (или) падения посторонних предметов (не вызванных противоправными действиями третьих лиц), воздействия непреодолимой силы;

**Вариант II** – на случай утраты (гибели) или повреждения транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП);

**Вариант III** – на случай утраты (гибели) транспортного средства в результате угона, хищения транспортного средства;

**Вариант IV** – на случай утраты (гибели) или повреждения транспортного средства в результате хищения частей, деталей и принадлежностей, входящих в фактическую комплектацию транспортного средства, и иных противоправных действий третьих лиц, в том числе повреждения в результате угона, хищения транспортного средства (за исключением событий, предусмотренных **Вариантом III**);

**Вариант V** – на случай утраты (гибели) или повреждения деталей остекления, освещения транспортного средства в результате попадания и (или) падения посторонних предметов (за исключением противоправных действий третьих лиц, ДТП);

**Вариант VI** – от всех вышеперечисленных случаев.

**Примечание:** договор страхования в отношении транспортного средства по **Варианту III, IV, V** заключается только в совокупности с одним или несколькими другими вариантами страхования транспортного средства, включающими **Вариант I** и (или) **II**.

3.1.2. Договор страхования дополнительного оборудования может быть заключен по одному или нескольким из следующих вариантов:

**Вариант I** – на случай утраты (гибели) или повреждения в результате стихийных бедствий, попадания и (или) падения посторонних предметов, пожара, взрыва (не вызванных противоправными действиями третьих лиц);

**Вариант II** – на случай утраты (гибели) или повреждения в результате ДТП;

**Вариант III** – на случай утраты (гибели) или повреждения в результате противоправных действий третьих лиц;

**Вариант IV** – от всех вышеперечисленных случаев.

3.1.3. По соглашению между Страхователем и Страховщиком

возможно заключение договора страхования по одной из следующих программ страхования:

3.1.3.1. программа страхования «**Стандарт**».

Транспортное средство подлежит страхованию в соответствии с **Вариантом VI**.

Страхование осуществляется в отношении транспортного средства возрастом до 7-ми лет включительно, без ограничений по месту хранения транспортного средства.

Тип транспортного средства, принимаемого на страхование в соответствии с программой страхования «**Стандарт**»: легковые автомобили, грузопассажирские автомобили на базе легковых автомобилей, грузовые автомобили с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонн, мультивены, минивены, микроавтобусы с числом мест для сидения до 9 включительно (включая место водителя), электромобили, гибридные автомобили.

Не подлежит страхованию транспортное средство, используемое в целях обучения вождению, тест-драйва, в качестве такси, для выполнения перевозок пассажиров в регулярном и (или) нерегулярном сообщении в соответствии с законодательством, для участия в соревнованиях, испытаниях, эксплуатируемое по договору проката. В случае заключения договора страхования в отношении транспортного средства, используемого в целях обучения вождению, тест-драйва, в качестве такси, для выполнения перевозок пассажиров в регулярном и (или) нерегулярном сообщении в соответствии с законодательством, для участия в соревнованиях, испытаниях, эксплуатируемое по договору проката, данный договор страхования недействителен.

Договор страхования заключается на **условиях А** возмещения ущерба без учета процента износа узлов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая (за исключением: шин и аккумуляторной батареи, по которым выплата производится с учетом индивидуального процента износа (процент износа определяется специалистом по оценке транспортных средств или в соответствии с пунктом 15.10. настоящих Правил)).

Территория действия договора страхования – Республика Беларусь и все страны мира (за исключением территорий, где ведутся военные действия).

Договор страхования заключается сроком на 1 год. Страховой взнос по договору страхования уплачивается в порядке, установленном пунктом 5.4. настоящих Правил.

Договор страхования заключается без установления франшизы.

Страховая сумма устанавливается в размере страховой стоимости транспортного средства.

Размер страхового взноса определяется на основании базового годового страхового тарифа по программе страхования «**Стандарт**» в соответствии с Приложением № 1а к настоящим Правилам, а также с учетом применения корректировочных коэффициентов к программе страхования «**Стандарт**», утвержденных локальными правовыми актами Страховщика.

Определение размера ущерба производится на основании документов, указанных в пункте 15.3. настоящих Правил.

Выплата страхового возмещения при наступлении страхового случая осуществляется в следующем порядке:

— для транспортного средства возрастом **до 3-х лет** включительно – на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств, или документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя (ремонтного предприятия), понесенные на ремонт транспортного средства с выбором ремонтного предприятия, предложенного Страховщиком либо с выбором ремонтного предприятия Страхователем;

— для транспортного средства возрастом **свыше 3-х лет до 7-ми лет** включительно – на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств, или документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя (ремонтного предприятия), понесенные на ремонт транспортного средства на ремонтном предприятии, предложенном Страховщиком.

### 3.1.3.2. программа страхования «**Оптима**».

Транспортное средство подлежит страхованию в соответствии с **Вариантом VI**.

Страхование осуществляется в отношении транспортного средства возрастом до 7-ми лет включительно, без ограничений по месту хранения транспортного средства.

Тип транспортного средства, принимаемого на страхование в соответствии с программой «**Оптима**»: легковые автомобили, грузопассажирские автомобили на базе легковых автомобилей, грузовые автомобили с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонн, мультивены, минивены, микроавтобусы с числом мест для сидения до 9 включительно (включая место водителя), электромобили, гибридные автомобили.

Не подлежит страхованию транспортное средство, используемое в целях обучения вождению, тест-драйва, в качестве такси, для выполнения перевозок пассажиров в регулярном и (или) нерегулярном сообщении в соответствии с законодательством, для участия в



соревнованиях, испытаниях, эксплуатируемое по договору проката. В случае заключения договора страхования в отношении транспортного средства, используемого в целях обучения вождению, тест-драйва, в качестве такси, для выполнения перевозок пассажиров в регулярном и (или) нерегулярном сообщении в соответствии с законодательством, для участия в соревнованиях, испытаниях, эксплуатируемое по договору проката, данный договор страхования недействителен.

Договор страхования заключается на **условиях А** возмещения ущерба без учета процента износа узлов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая (за исключением: шин и аккумуляторной батареи, по которым выплата производится с учетом индивидуального процента износа (процент износа определяется специалистом по оценке транспортных средств или в соответствии с пунктом 15.10. настоящих Правил)).

Территория действия договора страхования – Республика Беларусь и все страны мира (за исключением территорий, где ведутся военные действия).

Договор страхования заключается сроком на 1 год. Страховой взнос по договору страхования уплачивается в порядке, установленном пунктом 5.4. настоящих Правил.

Договор страхования заключается без установления франшизы.

Страховая сумма устанавливается в размере страховой стоимости транспортного средства. Страховая стоимость транспортного средства, принимаемого на страхование в соответствии с программой «**Оптима**», должна быть свыше 15 000 долларов США.

Размер страхового взноса определяется на основании базового годового страхового тарифа по программе страхования «**Оптима**» в соответствии с Приложением № 1а к настоящим Правилам, а также с учетом применения корректировочных коэффициентов к программе страхования «**Оптима**», утвержденных локальными правовыми актами Страховщика.

Определение размера ущерба производится на основании документов, указанных в пункте 15.3. настоящих Правил.

Выплата страхового возмещения при наступлении страхового случая осуществляется в следующем порядке:

— для транспортного средства возрастом до **3-х лет** включительно – на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств, или документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя (ремонтного предприятия), понесенные на ремонт транспортного средства с выбором ремонтного предприятия,

предложенного Страховщиком либо с выбором ремонтного предприятия Страхователем;

— для транспортного средства возрастом **свыше 3-х лет до 7-ми лет** включительно – на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств, или документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя (ремонтного предприятия), понесенные на ремонт транспортного средства на ремонтном предприятии, предложенном Страховщиком.

### **3.2. Не являются страховыми случаями:**

3.2.1. повреждение аккумуляторной батареи или других деталей электрооборудования в результате возникшего в них короткого замыкания, не повлекшего иного ущерба, возмещаемого по договору страхования;

3.2.2. повреждение (уничтожение) шин (камер), их разрыв или прокол и (или) повреждение колесных дисков и декоративных колпаков колес, в том числе в результате неправомерных действий третьих лиц, за исключением ДТП, приведшим и к другим повреждениям транспортного средства, которые в соответствии с настоящими Правилами могут быть признаны страховым случаем;

3.2.3. повреждение (утрата) транспортного средства при погрузке, выгрузке или транспортировке (буксировке) транспортного средства любым видом транспорта;

3.2.4. повреждение (утрата) застрахованного транспортного средства в процессе принудительной эвакуации либо буксировки, вызванной нарушением правил остановки и стоянки транспортных средств, определенных правилами дорожного движения;

3.2.5. повреждение застрахованного транспортного средства в результате его самопроизвольного движения, а также перевозки в качестве груза на платформе;

3.2.6. поломка, отказ, выход из строя деталей и агрегатов транспортного средства в результате его эксплуатации;

3.2.7. попадание во внутренние полости агрегатов посторонних предметов и (или) веществ (в том числе гидроудар) во время эксплуатации транспортного средства;

3.2.8. утрата или повреждение (в том числе в результате противоправных действий третьих лиц) регистрационных знаков транспортного средства;

3.2.9. появление мелких царапин, сколов деталей остекления транспортного средства, не повлекших за собой трещины деталей остекления транспортного средства, а также нарушения их эксплуатационных параметров;

3.2.10. повреждение электропроводки и других элементов транспортного средства грызунами;

3.2.11. повреждение салона (за исключением противоправных действий третьих лиц, подтвержденных компетентными органами), если при этом транспортному средству не причинены другие повреждения;

3.2.12. попадание битумных веществ на поверхность транспортного средства, за исключением противоправных действий третьих лиц;

3.2.13. повреждение транспортного средства в результате смещения, падения перевозимого груза (за исключением случаев повреждения в результате ДТП и подтвержденного документами из компетентных органов);

3.2.14. хищение щеток стеклоочистителей и (или) декоративных колпаков, антенн, эмблем, орнаментов (надписей);

3.2.15. повреждения, полученные транспортным средством в результате проведения ремонтных работ или подготовки к их проведению (опрокидывание (падение) транспортного средства в ремонтную яму, падение с подъемника, домкрата, повреждение лакокрасочного покрытия при ремонтных работах, обнаружение (выявление) повреждений по окончании ремонта);

3.2.16. повреждение транспортного средства, дополнительного оборудования, явившееся следствием события, о котором Страхователь (Выгодоприобретатель) известил Страховщика по истечении срока действия договора страхования, в случае, если Страховщику не предоставлен документ компетентных органов, подтверждающий, что данное событие произошло в течение срока действия договора страхования.

На договоры страхования, заключенные по программе страхования «**Оптима**», не распространяются нормы подпунктов 3.2.3., 3.2.7., 3.2.10., 3.2.12., 3.2.13. пункта 3.2. настоящих Правил.

### **3.3. Не подлежат возмещению:**

3.3.1. моральный вред;

3.3.2. упущенная выгода и неполученная (недополученная) прибыль;

3.3.3. ущерб, причиненный имуществу, не входящему в фактическую комплектацию транспортного средства, не застрахованному в качестве дополнительного оборудования в соответствии с пунктом 2.3. настоящих Правил, а также имуществу, находившемуся в застрахованном транспортном средстве в момент страхового случая;

3.3.4. утрата товарной стоимости транспортного средства, дополнительного оборудования в результате страхового случая;

3.3.5. убытки, возмещенные в полном объеме лицом, виновным в их причинении. Если Страхователь получил частичное возмещение ущерба от виновных лиц, то Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от виновных лиц;

3.3.6. убытки, возникшие в результате наступления страхового случая, факт наступления которого не подтверждается документами соответствующих компетентных органов или Страхователь (Выгодоприобретатель) не обращался в соответствующие компетентные органы, за исключением случаев, указанных в пункте 15.16. настоящих Правил;

3.3.7. расходы по замене поврежденного узла, агрегата, детали (в том числе при повреждении структурных поверхностей пластиковых элементов: бампер, спойлер, молдинг, накладки) в случае, когда ремонт (покраска) возможен и экономически целесообразен;

3.3.8. убытки, возникшие в результате движения транспортного средства с незакрытыми дверями, капотом или крышкой багажника;

3.3.9. расходы по мойке транспортного средства, химчистке салона, за исключением случаев, когда такие расходы понесены для устранения последствий, явившихся результатом событий, подлежащих возмещению в рамках договора страхования;

3.3.10. расходы по устранению скрытых дефектов, обнаруженных во время проведения восстановительного ремонта транспортного средства, не выявленных при первоначальном осмотре поврежденного транспортного средства, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не выполнил требования подпункта 13.4.9. пункта 13.4. настоящих Правил;

3.3.11. косвенные и прочие расходы (штраф, оплата аренды транспортного средства, проживание в гостинице, расходы по оплате услуг за срочный ремонт (за срочность услуг));

3.3.12. убытки, возникшие в результате наступления страхового случая, если Страхователь не выполнил обязательства по уплате просроченной части страхового взноса в течение тридцатидневного срока, предоставленного для погашения задолженности согласно абзацу третьему части второй пункта 5.5. настоящих Правил.

3.3.13. расходы по устранению повреждений кузовных элементов транспортного средства, изготовленных из текстурного пластика, за исключением повреждений данных элементов в виде деформаций, трещин, разрывов и отсутствия фрагментов, в том числе полученных в результате ДТП с участием нескольких транспортных средств;

3.3.14. расходы по устранению повреждений защитной (антигравийной) пленки (кроме случая, когда данный риск был принят на страхование и при расчете страхового взноса был применен

соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым актом Страховщика);

3.3.15.расходы по устранению повреждений защитной (антигравийной) пленки не приведшие к деформации, задирам, разрывам, смятиям пленки за исключением случаев повреждения пленки одновременно с элементами транспортного средства, на которые она нанесена.

3.3.<sup>1</sup> На договоры страхования, заключенные по программе страхования «**Оптима**», не распространяются нормы подпункта 3.3.13. пункта 3.3. настоящих Правил.

**3.4. Не включается в сумму ущерба стоимость:**

3.4.1. ремонта, вызванного не страховым случаем;

3.4.2. технического обслуживания и гарантийного ремонта;

3.4.3. устранения производственного дефекта, заводского брака;

3.4.4. реконструкции или переоборудования транспортного средства, ремонта или замены его отдельных частей, деталей и принадлежностей вследствие их изношенности, усталости металла, технического брака;

3.4.5. замены узлов и агрегатов в комплекте из-за отсутствия на предприятиях, которые оказывают соответствующие услуги или производят ремонт, необходимых для ремонта запасных частей, деталей;

3.4.6. перекраски всего транспортного средства вместо покраски поврежденных элементов;

3.4.7. потери эксплуатационных качеств;

3.4.8. ремонта, если Страхователь (Выгодоприобретатель) без согласования со Страховщиком произвел ремонт поврежденного транспортного средства до составления акта осмотра;

3.4.9. утерянных частей, деталей и принадлежностей автомобиля во время его движения;

3.4.10. устранения повреждений лакокрасочного покрытия без деформации деталей, полученных под воздействием естественных факторов при эксплуатации транспортного средства (под воздействием песка, соли, мелкого щебня, веток деревьев, кустов и других естественных факторов), а также в результате мойки автомобиля.

**3.5. Страховщик не возмещает ущерб, который возник в результате:**

3.5.1. управления застрахованным транспортным средством Страхователем (лицом, допущенным к управлению транспортным средством), не имеющим необходимых в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь документов на право такого управления или если срок действия данных документов истек на момент

страхового события;

3.5.2. управления застрахованным транспортным средством Страхователем (лицом, допущенным к управлению транспортным средством), находившимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, медикаментозных препаратов, применение которых не рекомендовано или противопоказано при управлении транспортным средством.

Также не подлежит возмещению ущерб, если Страхователь (лицо, допущенное к управлению транспортным средством) употребил алкогольные, наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества после совершения ДТП до прохождения медицинского освидетельствования на предмет выявления состояния алкогольного опьянения и (или) состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, отказался от медицинского освидетельствования после ДТП либо оставил место ДТП (если факт ДТП подтверждается справкой ГАИ);

3.5.3. использования Страхователем (лицом, допущенным к управлению транспортным средством, Выгодоприобретателем) транспортного средства в качестве орудия преступления;

3.5.4. угона, хищения транспортного средства вместе с оставленными в нем регистрационными документами и (или) ключом (ключами) зажигания;

3.5.5. эксплуатации неисправного транспортного средства в нарушение Правил дорожного движения;

3.5.6. использования транспортных средств в целях обучения вождению, тест-драйва, в качестве такси, для выполнения перевозок пассажиров в регулярном и (или) нерегулярном сообщении в соответствии с законодательством, для участия в соревнованиях, испытаниях, эксплуатируемое по договору проката (кроме случаев, когда данный риск был принят на страхование и при расчете страхового взноса был применен соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым актом Страховщика), а также использования транспортных средств для проведения оперативных мероприятий;

3.5.7. несоблюдения правил эксплуатации транспортного средства, установленных заводом-изготовителем и использования его не по назначению;

3.5.8. событий, не предусмотренных вариантом страхования, по которому заключен договор;

3.5.9. попадания животных в моторный отсек;

3.5.10. оставления в подкапотном пространстве посторонних предметов и вещей;

3.5.11. проникновения в транспортное средство воды, снега, града и грязи через оставленные незакрытыми стекла, двери;

3.5.12. неправильного использования либо неиспользования стояночного тормоза;

3.5.13. перевозки грузов (предметов) и (или) животных в салоне и багажном отделении транспортного средства, а также погрузки, выгрузки предметов в (из) транспортного средства;

3.5.14. неосторожного обращения с огнем, химическими веществами, бытовыми и другими предметами, курения в застрахованном транспортном средстве;

3.5.15. неизвлечения топливораздаточного крана из горловины бензобака;

3.5.16. повреждения, уничтожения (в результате неправомерных действий третьих лиц) или хищения застрахованного дополнительного оборудования со съемной передней панелью, в том числе отдельно передней панели, если она была оставлена в транспортном средстве;

3.5.17. необеспечения Страхователем (лицом, допущенным к управлению транспортным средством, Выгодоприобретателем) безопасности транспортного средства (незакрытия (незапирания) двери (дверей), крышки багажника или капота, окон, люка, неактивизации противоугонных систем, сигнализации;

3.5.18. событий, имевших место после документально подтвержденной даты начала использования застрахованного транспортного средства в качестве такси, для выполнения перевозок пассажиров в регулярном и (или) нерегулярном сообщении, по договорам страхования, заключенным по программам страхования «Стандарт», «Оптима»;

3.5.19. событий, имевших место с даты увеличения степени риска (например, даты начала использования транспортного средства в качестве такси, для выполнения перевозок пассажиров в регулярном и (или) нерегулярном сообщении) до уплаты Страхователем дополнительного страхового взноса и (или) изменения условий договора страхования.

#### **4. Страховая сумма. Франшиза**

4.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма на транспортное средство, дополнительное оборудование устанавливается по соглашению сторон в пределах его страховой стоимости. Страховой стоимостью транспортного средства, дополнительного оборудования считается его действительная стоимость в месте его нахождения на день заключения договора страхования. При принятии на страхование защитной (антигравийной) пленки, страховая сумма на транспортное средство увеличивается на стоимость такой пленки и ее нанесения (оклейки).

4.3. Страховая стоимость предъявленного на страхование транспортного средства, дополнительного оборудования определяется по соглашению сторон на основании данных заявления на страхование и документов, подтверждающих стоимость транспортного средства, дополнительного оборудования.

Документами, подтверждающими стоимость транспортного средства, дополнительного оборудования, могут являться:

- справка-счет;
- счет-фактура завода-изготовителя или официального дилера;
- чеки, квитанции и другие платежные документы;
- таможенные документы, прайс-листы дилеров;
- товарно-транспортная накладная, инвойс;
- каталоги транспортных средств;
- договор купли-продажи;
- другие документы (в том числе печатные периодические издания), а также сведения из глобальной компьютерной сети Интернет.

4.4. На транспортное средство и на каждое наименование дополнительного оборудования страховая сумма устанавливается отдельно.

В случае принятия на страхование двух и более наименований дополнительного оборудования, Страховщиком составляется опись в произвольной форме с указанием страховой суммы на каждое наименование дополнительного оборудования. Опись является неотъемлемой частью договора страхования.

4.5. Страховая сумма может быть установлена как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте (если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь).

При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, может быть уплачен в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь) либо в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к валюте страховой суммы на день уплаты страхового взноса (его части).



4.6. Страховая сумма в договоре страхования может быть установлена ниже страховой стоимости транспортного средства, дополнительного оборудования, в определенной доле (проценте). В этом случае при наступлении страхового случая Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.7. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

Если в соответствии с договором страхования страховой взнос уплачивается в рассрочку и к моменту установления вышеуказанных обстоятельств он уплачен не полностью, оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

4.8. Договор страхования может быть заключен с применением: **безусловной франшизы** – предусмотренной условиями договора страхования части ущерба, не подлежащей возмещению Страховщиком. Размер безусловной франшизы определяется по соглашению сторон и устанавливается в процентах от страховой суммы;

**безусловной возрастающей (динамической) франшизы** – предусмотренной условиями договора страхования части ущерба, не подлежащей возмещению Страховщиком, определяемой в зависимости от количества страховых случаев в течение срока действия одного договора страхования. Размер безусловной возрастающей (динамической) франшизы определяется согласно настоящему пункту и устанавливается в процентах от суммы страхового возмещения.

Безусловная франшиза применяется по **вариантам I, II, III, IV, V, VI страхования транспортного средства**. Расчет страхового тарифа производится отдельно по каждому варианту страхования, затем итоговые страховые тарифы по вариантам страхования суммируются.

Безусловная возрастающая (динамическая) франшиза применяется по **вариантам I, II, IV, V страхования транспортного средства**. Расчет страхового тарифа производится отдельно по каждому варианту страхования, затем итоговые страховые тарифы по вариантам страхования суммируются.

Размер безусловной возрастающей (динамической) франшизы определяется в зависимости от количества страховых случаев в течение срока действия одного договора страхования и устанавливается в процентах от суммы страхового возмещения в следующем порядке:

по первому страховому случаю – 0 %;

- по второму страховому случаю – 10 %;
- по третьему страховому случаю – 20 %;
- по четвертому страховому случаю – 30 %;
- по пятому и последующим страховым случаям – 40 %.

При страховании дополнительного оборудования безусловная или безусловная возрастающая (динамическая) франшизы не применяются.

## **5. Страховой взнос. Сроки и порядок уплаты страхового взноса**

5.1. Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование в размере и сроки, установленные договором страхования.

5.2. При определении размера страхового взноса, подлежащего уплате по договору страхования, Страховщик применяет базовые годовые страховые тарифы, определяющие страховой взнос с единицы страховой суммы, а также использует корректировочные коэффициенты к базовому годовому страховому тарифу, утвержденные локальными правовыми актами Страховщика. Базовые годовые страховые тарифы приводятся в Приложении № 1, Приложении № 1а к настоящим Правилам.

5.3. При заключении договора на срок менее 1 (одного) года страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

5.4. По договорам страхования, заключенным на 1 (один) год, страховой взнос может быть уплачен:

- **единовременно** – при заключении договора страхования;
- **в два срока** – первая часть страхового взноса в размере не менее 50% от исчисленного годового страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования, оставшаяся часть – не позднее 6 месяцев со дня вступления договора страхования в силу;
- **ежеквартально** – первая часть страхового взноса в размере не менее 25% от исчисленного годового страхового взноса уплачивается при заключении договора, а оставшаяся часть уплачивается по принципу предоплаты в согласованных сторонами размерах (указанных в договоре страхования (страховом полисе)) до истечения оплаченного страхового квартала.

5.5. Страховой взнос может уплачиваться как наличными денежными средствами, так и безналичным путем.

В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный договором страхования срок Страховщик вправе:

— прекратить договор страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса по договору;

— не прекращать договор страхования при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную часть страхового взноса) в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня просрочки платежа. В случае неуплаты просроченной части страхового взноса в течение установленного срока, Страховщик вправе досрочно расторгнуть договор страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем тридцатидневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный период, предоставленный для погашения задолженности по уплате страхового взноса.

Если страховой случай наступит в период, предоставленный для погашения просроченной части страхового взноса, то Страховщик производит выплату страхового возмещения только в случае уплаты Страхователем просроченной части страхового взноса в течение тридцатидневного срока, предоставленного для погашения задолженности по уплате страхового взноса.

5.6. При уплате страхового взноса в иностранной валюте (если иное не предусмотрено законодательством) допускается прием дробной части в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь к валюте уплаты страхового взноса на день его уплаты. Если страховой взнос имеет целую и дробную часть, то допускается округление страхового взноса до целой величины согласно следующему правилу: если первая цифра после запятой больше или равна 5, то целая часть увеличивается на единицу, если первая цифра после запятой меньше 5, то целая часть страхового взноса остается неизменной.

5.7. Если договор страхования предусматривает уплату страхового взноса в рассрочку, а страховой случай произошел до наступления срока уплаты очередной части взноса, то Страхователь обязан уплатить очередную часть и (или) части страхового взноса в установленные договором страхования сроки и размере, а Страховщик имеет право в одностороннем порядке при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения удержать неуплаченную часть страхового взноса за весь период действия договора страхования либо очередную неуплаченную часть страхового взноса.

5.8. В случае, если выплата по страховому случаю меньше очередной части страхового взноса, подлежащего уплате по договору страхования, Страхователь должен доплатить недостающую разницу.

Если Страхователь отказался уплатить недостающую разницу, то договор страхования продолжает действовать пропорционально оплаченным дням страхования.

## **II. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ**

### **6. Порядок заключения договора страхования**

6.1. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо путем вручения Страховщиком (его представителем) Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими.

6.2. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил страхования, утвержденных Страховщиком, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

6.3. При заключении договора страхования Страхователю выдаются настоящие Правила, что удостоверяется записью в договоре страхования (страховом полисе).

6.4. Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страховщика и Страхователя или Выгодоприобретателя.

6.5. Основанием для заключения договора страхования является письменное заявление Страхователя установленной формы. По просьбе Страхователя и с его слов заявление о страховании может быть заполнено представителем Страховщика. Ответственность за достоверность данных, указанных в заявлении о страховании, несет Страхователь, что подтверждается его подписью. Формы заявлений на страхование утверждены Страховщиком.

6.6. При заключении договора страхования Страхователь должен предъявить документ, подтверждающий свой основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении транспортного средства, дополнительного оборудования. Кроме того, Страхователь при заключении договора обязан предоставить документ, удостоверяющий личность, иные документы по требованию Страховщика (его представителя) (кредитный договор и т.д.).

Страхователь обязан обеспечить Страховщику (его представителю) полный доступ к транспортному средству,

дополнительному оборудованию для проведения осмотра и фото- (видео-) съемки.

Договор страхования, заключенный на транспортное средство, распространяется на всех лиц, имеющих согласно законодательству Республики Беларусь основания на право управления данным транспортным средством.

6.7. При заключении договора страхования Страховщик (его представитель) вправе произвести осмотр и фото- (видео-) съемку принимаемого на страхование транспортного средства, дополнительного оборудования и составить акт осмотра транспортного средства (согласно форме, утвержденной Страховщиком). При проведении осмотра Страховщик (его представитель) обязан сверить в присутствии Страхователя наличие дополнительного оборудования, заявленного к страхованию, соответствие номеров кузова (рамы) и двигателя с номерами, указанными в свидетельстве о регистрации (техническом паспорте) и отметить в акте осмотра транспортного средства поврежденные детали кузова и остекления. Материалы фото- (видео-) съемки являются неотъемлемой частью акта осмотра и договора страхования.

6.8. Договор страхования может быть заключен на следующих условиях возмещения ущерба:

**на условиях А** – без учета процента износа узлов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая (за исключением шин и аккумуляторной батареи, по которым выплата производится с учетом индивидуального процента износа (процент износа определяется специалистом по оценке транспортных средств или в соответствии с пунктом 15.10. настоящих Правил)). На **условиях А** могут быть застрахованы транспортные средства со сроком эксплуатации до 10-ти лет включительно;

**на условиях Б** – с учетом процента износа узлов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая.

В заявлении на страхование (согласно форме, утвержденной Страховщиком) Страхователь выбирает порядок выплаты страхового возмещения, если иное не предусмотрено программой страхования:

на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств (при страховании на **условиях А** или на **условиях Б**);

на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств, или документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя (ремонтного предприятия), понесенные на ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования на ремонтном

предприятию, предложенном Страховщиком (при страховании на **условиях А**);

на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств, или документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя (ремонтного предприятия), понесенные на ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования с выбором ремонтного предприятия, предложенного Страховщиком либо с выбором ремонтного предприятия Страхователем (при страховании на **условиях А**).

В случае, если при заключении договора страхования Страхователем было указано в заявлении на страхование (согласно форме, утвержденной Страховщиком), что выплата страхового возмещения при наступлении страхового случая будет осуществляться на основании документов, предусмотренных абзацем вторым части второй пункта 6.8. настоящих Правил, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе в период действия договора страхования обратиться к Страховщику с заявлением о внесении изменения в договор страхования в части выбора порядка выплаты страхового возмещения на основании документов, подтверждающих фактические затраты.

6.9. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику (его представителю) известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику (его представителю).

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе) на основании письменного заявления Страхователя.

6.10. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика (его представителя), Страховщик (его представитель) не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

6.11. Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику (его представителю) заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 6.9. настоящих Правил, Страховщик (его представитель) вправе потребовать признания договора недействительным.

Требование Страховщика (его представителя) о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.12. Заключая договор страхования на условиях настоящих Правил, Страхователь подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик может в течение всего срока действия договора страхования осуществлять обработку указанных в нем персональных данных физических лиц. Страхователь несет персональную ответственность за предоставление согласия физических лиц на обработку их персональных данных.

Под обработкой персональных данных в Правилах понимается: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, распространение, предоставление, удаление, уничтожение, а также совершение иных действий с персональными данными физических лиц в статистических целях, в целях проведения анализа страховых рисков, выполнения обязательств по договору страхования. Заключая договор страхования на условиях настоящих Правил, Страхователь также подтверждает свое согласие на информирование себя о других страховых продуктах и услугах, на получение рассылок, направленных на повышение уровня клиентоориентированности и лояльности, а также об условиях продления правоотношений со Страховщиком.

Заключая договор страхования на условиях настоящих Правил, Страхователь подтверждает предоставление Страховщику права передавать персональные данные и данные о наличии других договоров страхования, необходимые для расчета суммы страхового взноса, ставшие ему известными в связи с заключением и исполнением договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, включая третьих лиц, проводящих работу по передаче информации в информационную систему Страховщика.

Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных Страхователя в целях иных, нежели предусмотренных настоящим пунктом Правил.

Договором страхования могут быть определены иные (уточненные) условия обработки персональных данных, не противоречащие законодательству Республики Беларусь.

## **7. Срок действия договора страхования**

7.1. Договор страхования заключается сроком от 1 (одного) месяца до 1 (одного) года включительно.

## **8. Вступление договора страхования в силу**

8.1. Договор страхования вступает в силу с даты и времени, указанных в договоре страхования (страховом полисе) как начало срока действия договора страхования, но не ранее дня уплаты страхового взноса (первой его части) Страховщику (его представителю), либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня следующего за днем уплаты страхового взноса (первой его части) Страховщику (его представителю).

8.2. Срок действия договора страхования истекает в 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, который указан в договоре страхования (страховом полисе) как день окончания срока его действия.

8.3. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие в период действия договора страхования.

## **9. Выдача копии договора страхования (дубликата страхового полиса)**

9.1. При утрате договора страхования (страхового полиса) в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается копия договора страхования (дубликат страхового полиса). После даты выдачи копии договора страхования (дубликата страхового полиса) утраченный экземпляр договора страхования (страховой полис) считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

## **10. Переход прав и обязанностей по договору страхования**

10.1. При переходе прав на застрахованное транспортное средство, дополнительное оборудование от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство, дополнительное оборудование, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

10.2. Лицо, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство и (или) дополнительное оборудование, должно незамедлительно, но не позднее 5-ти рабочих дней с даты перехода прав, письменно уведомить об этом Страховщика, приложив (предъявив) оригинал договора страхования. В этом случае с учетом



обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если они имеют место в связи с переходом прав, договор страхования должен быть изменен в соответствии с пунктами 11.2., 11.4. настоящих Правил.

В случае неуведомления Страховщика о переходе прав на застрахованное транспортное средство в указанный срок договор страхования досрочно прекращается с даты перехода прав на застрахованное транспортное средство.

10.3. В случае смерти Страхователя, заключившего договор страхования транспортного средства, его права и обязанности переходят к лицу, принявшему это транспортное средство в порядке наследования.

## **11. Порядок изменения договора страхования**

11.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее 5-ти рабочих дней с момента, как ему стало известно, сообщать Страховщику обо всех ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе, заявлении на страхование) и в переданных Страхователю Правилах страхования.

В том числе значительными изменениями признаются: передача застрахованного транспортного средства третьему лицу по договору аренды, безвозмездного пользования, в залог, замена номерных агрегатов (кузова и т.п.), утрата ключей, купля-продажа, изменение географии эксплуатации транспортного средства.

11.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса в соответствии с пунктом 11.5. настоящих Правил.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора. В этом случае договор страхования расторгается с момента получения письменного отказа от Страхователя. К отказу приравнивается не получение от Страхователя в течение 5 календарных дней с момента получения уведомления о вручении ответа на надлежаще отправленное (заказное, заказное с уведомлением) письменное предложение

Страховщика об изменении условий страхования или уплате дополнительного страхового взноса.

При использовании транспортного средства в качестве такси, для выполнения перевозок пассажиров в регулярном и (или) нерегулярном сообщении в соответствии с законодательством, в том числе при первоначальном использовании, Страхователь обязан сообщить Страховщику об увеличении степени страхового риска. При увеличении степени страхового риска (использование транспортного средства в качестве такси, для выполнения перевозок пассажиров в регулярном и (или) нерегулярном сообщении в соответствии с законодательством) по договорам страхования, заключенным по программам страхования «Стандарт», «Оптима», договор страхования может быть переоформлен на тех же условиях по **Варианту VI** с учетом применения соответствующих корректировочных коэффициентов пропорционально времени (в календарных днях), оставшемуся с даты увеличения степени страхового риска до указанного в договоре страхования (страховом полисе) дня окончания срока действия договора страхования.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска рассчитывает дополнительный страховой взнос согласно формуле, указанной в пункте 11.5. настоящих Правил. Доплата дополнительного страхового взноса осуществляется в соответствии с пунктом 11.8. настоящих Правил.

Если от Страхователя не поступало заявление об увеличении степени страхового риска, а Страховщиком определено, что транспортное средство, используется в качестве такси, для выполнения перевозок пассажиров в регулярном и (или) нерегулярном сообщении в соответствии с законодательством, Страховщик не несет ответственности по такому договору страхования за события, повлекшие утрату (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства, дополнительного оборудования, имевшие место после даты начала использования транспортного средства в качестве такси, для выполнения перевозок пассажиров в регулярном и (или) нерегулярном сообщении.

11.3. Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали, за исключением случая использования транспортного средства в качестве такси, для выполнения перевозок пассажиров в регулярном и (или) нерегулярном сообщении в соответствии с законодательством.

11.4. Договор страхования по соглашению сторон также может быть изменен в следующих случаях:

11.4.1. если по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, страховая сумма транспортного средства, дополнительного оборудования была установлена ниже страховой стоимости. В этом случае страховая сумма с учетом изменения договора страхования не может превышать действительной стоимости транспортного средства, дополнительного оборудования на момент изменения договора страхования;

11.4.2. при страховании дополнительных рисков;

11.4.3. при замене транспортного средства другим транспортным средством;

11.4.4. если права по застрахованному транспортному средству перешли к другому лицу;

11.4.5. при изменении порядка выплаты страхового возмещения в случае, предусмотренном частью третьей пункта 6.8. настоящих Правил;

11.4.6. при изменении других условий заключенного договора страхования.

11.4.7. в случае расширения территории действия договора страхования в период действия договора страхования, заключенного на 1 год, на время поездки за пределы Республики Беларусь, за исключением страхования по программам страхования «Стандарт», «Оптима». Дополнительный страховой взнос исчисляется в соответствии с частью третьей пункта 11.5. настоящих Правил.

11.5. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска и (или) увеличение страховой суммы обязан рассчитать дополнительный страховой взнос согласно формуле:

$$D = (SV_2 - SV_1) \times \frac{m}{n} \text{ где,}$$

$SV_1$  – страховой взнос до изменения страховой суммы и (или) степени страхового риска;

$SV_2$  – страховой взнос после изменения страховой суммы и (или) степени страхового риска;

$n$  – период действия договора страхования в месяцах (неполный месяц принимается за полный);

$m$  – количество оставшихся месяцев с момента подачи Страхователем заявления о внесении изменений в договор страхования до окончания срока действия договора страхования (неполный месяц принимается за полный).

В случае уменьшения страхового риска перерасчет страхового взноса не производится и возврат страхового взноса (его части),

уплаченного Страхователем, не осуществляется.

В случае увеличения степени риска, в соответствии с подпунктом 11.4.7. пункта 11.4. настоящих Правил, Страховщик обязан рассчитать дополнительный страховой взнос согласно формуле:

$$D = (SV_2 - SV_1) \times K \text{ где,}$$

$D$  – дополнительный страховой взнос;

$SV_1$  – страховой взнос до внесения изменений в отношении территории действия договора страхования;

$SV_2$  – страховой взнос после внесения изменений в отношении территории действия договора страхования (с учетом применения корректировочного коэффициента за расширение территории действия договора страхования);

$K$  – Корректировочный коэффициент в зависимости от срока расширения территории действия договора страхования, утвержденный локальными правовыми актами Страховщика.

11.6. В договор страхования по соглашению сторон могут быть внесены изменения в части восстановления страховой суммы на сумму выплаченного страхового возмещения. В данном случае дополнительный страховой взнос рассчитывается по формуле:

$$D' = V \times T \times \frac{m}{n} \text{ где,}$$

$D'$  – дополнительный страховой взнос;

$V$  – сумма выплаченного страхового возмещения;

$T$  – страховой тариф по договору страхования;

$n$  – период действия договора страхования в месяцах (неполный месяц принимается за полный);

$m$  – количество оставшихся месяцев с момента подачи Страхователем заявления о внесении изменений в договор страхования до окончания срока действия договора страхования (неполный месяц принимается за полный).

11.7. Изменения в договор страхования вносятся в такой же форме, в какой был заключен договор страхования, в течение 10-ти рабочих дней после подачи Страхователем заявления о внесении изменений в договор страхования, которое будет являться неотъемлемой частью договора страхования.

При этом Страховщик вправе составить новый акт осмотра транспортного средства и при необходимости произвести фото- (видео) съемку.

11.8. Уплата дополнительного страхового взноса по внесенным изменениям в договор страхования осуществляется одновременно при внесении изменений в договор страхования.

11.9. Страховщик не несет ответственности по договору

страхования за события, повлекшие утрату (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства, дополнительного оборудования, имевшие место с даты увеличения степени риска (например, даты начала использования транспортного средства в качестве такси, для выполнения перевозок пассажиров в регулярном и (или) нерегулярном сообщении в соответствии с законодательством) до уплаты Страхователем дополнительного страхового взноса и (или) изменения условий договора страхования.

## **12. Прекращение (расторжение) договора страхования**

12.1. Договор страхования прекращается в случаях:

12.1.1. истечения срока действия договора страхования;

12.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

12.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленный договором срок, за исключением случая, указанного в абзаце третьем части второй пункта 5.5. настоящих Правил;

12.1.4. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится утрата (гибель) застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая;

12.1.5. по соглашению сторон, оформленному в письменном виде;

12.1.6. смерти Страхователя, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

12.1.7. отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования в любое время действия договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае договор страхования прекращается с момента получения письменного отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования.

12.2. Основанием для досрочного прекращения договора страхования в случаях, предусмотренных подпунктами 12.1.4. – 12.1.6. пункта 12.1. настоящих Правил, является письменное заявление Страхователя (его представителя) с приложением оригинала договора страхования (страхового полиса) и документа, удостоверяющего личность. Датой досрочного прекращения договора страхования является дата получения Страховщиком заявления о прекращении договора страхования.

Дополнительно Страховщику представляются следующие документы:

при прекращении договора страхования в соответствии с подпунктом 12.1.4. – копия документа, подтверждающего возможность досрочного прекращения договора страхования (например, копия договора купли-продажи, мены, дарения с отметкой о проведенной в установленном законодательством порядке регистрации такого договора; копия счет-справки и т.п.);

при прекращении договора страхования в соответствии с подпунктом 12.1.6. – копия свидетельства о смерти.

12.3. В случае досрочного прекращения договора страхования по условиям, предусмотренными подпунктами 12.1.4. – 12.1.6. пункта 12.1. настоящих Правил, Страховщик возвращает Страхователю (его представителю) часть уплаченного страхового взноса пропорционально времени (в полных месяцах), оставшемуся с даты досрочного прекращения договора страхования до указанного в договоре страхования (страховом полисе) дня окончания срока действия договора страхования.

12.4. Если по договору страхования производились выплаты страхового возмещения или заявлен страховой случай, страховой взнос возврату не подлежит.

12.5. Основанием для расторжения договора страхования до вступления его в силу является письменное заявление Страхователя с приложением договора страхования (страхового полиса) и документа, удостоверяющего личность. В этом случае уплаченный страховой взнос возвращается полностью.

12.6. Возврат страхового взноса (его части) Страхователю (его представителю) производится в валюте его уплаты (если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь или соглашением сторон) в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты досрочного прекращения договора страхования.

12.7. При досрочном прекращении договора страхования в случаях, предусмотренных частью второй пункта 10.2., частью второй пункта 11.2. и подпунктом 12.1.7. пункта 12.1. настоящих Правил, уплаченный Страховщику страховой взнос возврату не подлежит.

12.8. На основании письменного заявления Страхователя (его представителя) подлежащая возврату сумма в течение срока, указанного в пункте 12.6. настоящих Правил, по соглашению сторон может быть направлена на оплату вновь заключаемого со Страховщиком договора страхования или в счет уплаты очередной части страхового взноса по иному действующему договору страхования.

12.9. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их полного исполнения.

12.10. За несвоевременный возврат страхового взноса (его части) Страховщик уплачивает Страхователю пеню в размере 0,5% от суммы подлежащей возврату за каждый день просрочки.

### **13. Права и обязанности сторон**

#### **13.1. Страховщик имеет право:**

13.1.1. производить проверку достоверности сведений, сообщенных Страхователем при заключении договора страхования, а также указанных в заявлении на страхование;

13.1.2. при заключении договора страхования произвести осмотр принимаемого на страхование транспортного средства, дополнительного оборудования в соответствии с пунктами 6.7. и 11.7. настоящих Правил;

13.1.3. проверять выполнение Страхователем требований настоящих Правил и договора страхования;

13.1.4. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

13.1.5. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования и (или) уплаты дополнительного страхового взноса;

13.1.6. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных пунктами 11.1., 11.2. настоящих Правил;

13.1.7. требовать признания договора недействительным в случае, указанном в пункте 6.11. настоящих Правил;

13.1.8. давать указания, направленные на уменьшение убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя);

13.1.9. проводить при необходимости осмотр поврежденного транспортного средства, дополнительного оборудования;

13.1.10. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением причин и определением размера причиненного ущерба;

13.1.11. отсрочить составление акта о страховом случае в случаях,

когда ему не предоставлены все необходимые документы, – до их предоставления, а также если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай, – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, предоставившим документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения таких документов), либо самим Страховщиком (на основании запроса, направленного в орган, выдавший такой документ, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Страховщиком данных документов);

13.1.12.отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных в пункте 16.4. настоящих Правил;

13.1.13.оспорить размер требований Страхователя (Выгодоприобретателя) в установленном законодательством порядке;

13.1.14.вычесть из суммы страхового возмещения неуплаченную часть страхового взноса за весь период действия договора страхования в случае, если это определено соглашением сторон и указано в договоре страхования (страховом полисе) при заключении договора страхования;

13.1.15.после выплаты страхового возмещения осуществлять перешедшее к нему право требования к лицу, ответственному за убытки;

13.1.16.потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения или соответствующей ее части, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможно по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

### **13.2. Страхователь имеет право:**

13.2.1. ознакомиться с настоящими Правилами и условиями страхования, получить договор страхования (страховой полис) и настоящие Правила в установленном порядке;

13.2.2. уплачивать страховой взнос по договору страхования в соответствии с настоящими Правилами единовременно или в рассрочку;

13.2.3. получать копию договора страхования (дубликат страхового полиса) в случае его утраты;

13.2.4. отказаться от договора страхования в соответствии с подпунктом 12.1.7. пункта 12.1. настоящих Правил;

13.2.5. изменить по согласованию со Страховщиком условия действующего договора страхования.

### **13.3. Страховщик обязан:**

13.3.1. ознакомить Страхователя с условиями Правил страхования;



13.3.2. выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) с приложением настоящих Правил;

13.3.3. при досрочном прекращении договора страхования осуществить возврат страхового взноса (его части) на условиях и в сроки, установленные пунктом 12.6. настоящих Правил;

13.3.4. в течение установленного абзацем вторым пункта 14.5. настоящих Правил срока провести осмотр поврежденного транспортного средства, дополнительного оборудования и составить акт осмотра;

13.3.5. по случаям, признанным страховыми, составить акт о страховом случае в соответствии с пунктами 14.7. – 14.8. настоящих Правил и произвести выплату страхового возмещения в сроки, предусмотренные пунктом 15.29. настоящих Правил;

13.3.6. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

#### **13.4. Страхователь обязан:**

13.4.1. при заключении договора страхования выполнить условия, предусмотренные пунктами 6.6., 6.9. настоящих Правил;

13.4.2. ознакомить при заключении договора страхования Выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования;

13.4.3. своевременно уплачивать страховой взнос в размере и порядке, предусмотренном договором страхования;

13.4.4. выполнять требования, указанные в пунктах 5.7., 11.1. настоящих Правил;

13.4.5. в случае устранения повреждений транспортного средства и (или) дефектов эксплуатации, имевшихся на момент заключения договора страхования и отраженных в акте осмотра и (или) на фотографиях (видеоматериалах), предоставить транспортное средство для повторного осмотра и фото- (видео-) съемки, факт которых подтверждается отметкой Страховщика на принадлежащем Страхователю экземпляре договора страхования (обороте страхового полиса);

13.4.6. при досрочном прекращении договора страхования вернуть Страховщику договор страхования (страховой полис);

13.4.7. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, выполнить обязанности, предусмотренные пунктом 14.1. настоящих Правил;

13.4.8. при угоне (хищении) транспортного средства выполнить требования пункта 14.4. настоящих Правил;

13.4.9. в течение 5 (пяти) календарных дней в письменном виде уведомить Страховщика, если во время проведения восстановительного ремонта транспортного средства обнаружатся скрытые дефекты, не выявленные при первоначальном осмотре поврежденного транспортного средства, для составления дополнительного акта осмотра;

13.4.10. извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления третьими лицами поврежденного или уничтоженного транспортного средства, дополнительного оборудования;

13.4.11. предъявлять для осмотра Страховщику отремонтированное транспортное средство, дополнительное оборудование согласно пункту 15.12. настоящих Правил;

13.4.12. до момента выплаты страхового возмещения обеспечить сохранность поврежденных деталей и узлов застрахованного транспортного средства и по требованию Страховщика сдать ему поврежденные детали и узлы застрахованного транспортного средства, замененные в процессе ремонта. В случае неисполнения данной обязанности Страховщик вправе потребовать возврата стоимости замененных деталей и узлов.

### **III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

#### **14. Действия сторон при наступлении страхового случая**

14.1. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем (далее – событие), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

14.1.1. незамедлительно, но не позднее одних суток со дня наступления события в устной (по телефону) и в течение 5 (пяти) рабочих дней в письменной форме, предоставив заявление о страховом случае (согласно форме, утвержденной Страховщиком), известить Страховщика. Если событие произошло за пределами Республики Беларусь, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно в течение суток в устной форме (по телефону) уведомить Страховщика или организацию, выполняющую функции аварийного комиссара, и согласовать дальнейшие действия. В течение 2 (двух) рабочих дней по возвращении в Республику Беларусь подать Страховщику заявление о страховом случае (Приложение № 4 к настоящим Правилам);

14.1.2. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю (Выгодоприобретателю);

14.1.3. незамедлительно с момента, когда ему стало известно о событии, заявить о случившемся в ГАИ (дорожную полицию), органы МВД, МЧС или в другие компетентные органы в зависимости от характера события, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 15.16. настоящих Правил;

14.1.4. если Страхователь (Выгодоприобретатель) по договору добровольного страхования транспортных средств граждан является потерпевшим в ДТП – записать и предоставить Страховщику сведения об участниках ДТП (Ф.И.О. участников, сведения об их транспортных средствах, о договорах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств);

14.1.5. если по договору страхования было застраховано дополнительное оборудование, составить перечень поврежденных, похищенных или уничтоженных предметов оборудования;

14.1.6. не производить ремонт поврежденного транспортного средства, дополнительного оборудования до составления акта осмотра специалистом по оценке транспортных средств, направленным Страховщиком;

14.1.7. обеспечить Страховщику возможность проведения осмотра поврежденного транспортного средства;

14.1.8. предъявить Страховщику (его представителю) поврежденное транспортное средство или остатки от него, а также поврежденные части, детали, предметы в том состоянии, каком они оказались после наступления события.

В случае невозможности и (или) нецелесообразности проведения осмотра поврежденного транспортного средства по согласованию со Страховщиком (представителем Страховщика) допускается фотографирование (видеосъемка) Страхователем поврежденного транспортного средства. Представленные фотографии (видео) должны отражать идентификационные данные (номер кузова, рамы, номерной знак, цвет, показания одометра) поврежденного транспортного средства, объем, характер и степень повреждений, а также позволяющие составить акт осмотра транспортного средства и определить размер причиненного ущерба.

Если событие, которое может быть признано страховым случаем, произошло за пределами территории Республики Беларусь, то целесообразность представления к осмотру поврежденного

транспортного средства, а также условия и место его ремонта согласовываются со Страховщиком (представителем Страховщика);

14.1.9. в срок не позднее 72 часов с момента наступления события согласовать со Страховщиком по телефону порядок и условия восстановления поврежденного транспортного средства, если событие произошло за пределами Республики Беларусь.

14.2. В заявлении о страховом случае Страхователем (Выгодоприобретателем) указывается порядок определения размера ущерба (если договор страхования заключен на **условиях А**, по программе страхования «**Стандарт**», по программе страхования «**Оптима**») на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств, либо на основании документов, подтверждающих фактические затраты на ремонт транспортного средства, дополнительного оборудования.

14.3. Дополнительно к заявлению о страховом случае Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет по требованию Страховщика следующие документы:

- договор страхования (страховой полис) (если он не утрачен в результате страхового случая);
- водительское удостоверение лица, управлявшего застрахованным транспортным средством в момент наступления события;
- доверенность на право представления интересов (в случае представления интересов Страхователя (Выгодоприобретателя) третьим лицом – его полномочным представителем);
- сертификат о прохождении государственного технического осмотра застрахованного транспортного средства;
- документы, подтверждающие наличие на момент наступления события права собственности или иного законного или договорного основания, подтверждающего имущественный интерес на утраченное, поврежденное транспортное средство;
- документы компетентных органов (при их наличии), подтверждающие факт, причины, обстоятельства наступления события, (справка ГАИ (дорожной полиции), постановление о возбуждении, приостановлении либо отказе в возбуждении уголовного дела, документы из МЧС, гидрометеослужбы), либо документы (при их наличии), подтверждающие факт обращения в компетентные органы (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 15.16. настоящих Правил), по вопросу наступления данного события;
- документы, подтверждающие размер причиненного ущерба: оригинал заказ-наряда, товарно-транспортной накладной и приложений к ней, оплаченных чеков и счетов, подтверждающих факт оплаты и

стоимость выполненных работ и приобретенных материалов, а также оригиналы документов, подтверждающие оплату буксировки (эвакуации) поврежденного транспортного средства от места ДТП до места ремонта транспортного средства либо места хранения;

- документы, подтверждающие произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы по уменьшению размера ущерба (при их наличии).

**Примечание:** в случае непредоставления Страхователем по истечении 6 (шести) месяцев со дня составления акта осмотра поврежденного транспортного средства документов, предусмотренных абзацем восьмым части первой настоящего пункта Правил, Страховщик вправе определить размер ущерба на основании калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств. Доплата страхового возмещения в соответствии с фактически понесенными затратами на ремонт транспортного средства не производится.

14.4. В случае угона, хищения транспортного средства Страхователь (Выгодоприобретатель) дополнительно предоставляет оригинальные ключи от замка зажигания транспортного средства, принятого на страхование, пульта дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства и (или) ключи для механической системы охраны (если таковые имеются).

Если водительское удостоверение, свидетельство о регистрации (технический паспорт, технический талон), ключи и технические средства охраны изъяты правоохранительными или другими компетентными органами в соответствии с законодательством, предоставляется документ об изъятии.

При хищении указанных документов, ключей и технических средств охраны Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет Страховщику письменное объяснение обстоятельств хищения.

14.5. Получив заявление о страховом случае, Страховщик обязан:

- в течение 5-ти рабочих дней произвести осмотр поврежденного транспортного средства и составить акт осмотра установленной формы (согласно форме, утвержденной Страховщиком). В случае повреждения застрахованного имущества за пределами Республики Беларусь порядок осмотра определяется по согласованию между Страховщиком и Страхователем, исходя из сложившихся обстоятельств;

- уведомить надлежащим образом лицо, виновное в причинении ущерба (если такое имеется), сообщив дату, время и место осмотра поврежденного транспортного средства. Если это лицо (лицо, представляющие его интересы по доверенности) по каким-либо причинам не явилось к моменту составления акта, он составляется в его отсутствие;

- в течение 5-ти рабочих дней при необходимости направить запрос в компетентные органы или организацию, выполняющую функции аварийного комиссара, о причинах и обстоятельствах страхового случая (ГАИ, МЧС, дорожную полицию, гидрометеослужбу и т.д.).

14.6. Страховщик имеет право участвовать в осмотре поврежденного транспортного средства, проводимом для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в случае, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) является потерпевшим в результате ДТП и для возмещения ущерба по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств обращается к другому Страховщику.

14.7. После получения документов от компетентных органов, документов, предусмотренных пунктом 14.3. настоящих Правил, а также других необходимых документов, подтверждающих факт, причины, обстоятельства наступления события и размер причиненного ущерба, а также банковских реквизитов Выгодоприобретателя или письменного указания Выгодоприобретателем наименования получателя страхового возмещения и при необходимости его банковских реквизитов, Страховщик обязан принять решение о признании или непризнании заявленного события страховым случаем.

Решение о признании события страховым случаем оформляется актом о страховом случае (согласно форме, утвержденной Страховщиком), который составляется в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения последнего документа. Акт о страховом случае подписывается Страховщиком и является основанием для выплаты страхового возмещения.

Если событие не признано страховым случаем, то в сроки, указанные в части второй настоящего пункта Правил, вместо акта о страховом случае составляется документ произвольной формы, о чем в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня составления указанного документа сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин отказа.

14.8. Если по заявленному событию компетентными органами проводится проверка или возбуждено уголовное дело, то акт о страховом случае составляется или решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения от компетентных органов принятого решения по существу (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, вступление в законную силу приговора суда).

Если по факту произошедшего события возбуждено уголовное дело, но Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, допущенное к управлению транспортным средством) не является обвиняемым, что подтверждается соответствующим документом компетентного органа, то Страховщик вправе выполнить действия, указанные в пункте 14.7. настоящих Правил, до вынесения компетентным органом решения по данному уголовному делу.

14.9. В случае хищения колесных дисков, шин, парктроников, молдингов, накладок, зеркал Страховщик имеет право принять решение о выплате страхового возмещения после получения постановления о возбуждении уголовного дела.

14.10. В случае смерти Страхователя (Выгодоприобретателя) заявление о страховом случае могут подать близкие родственники (до вступления в право наследования), они же могут принимать участие в осмотре поврежденного транспортного средства.

## **15. Порядок определения размера ущерба и выплаты страхового возмещения**

15.1. Размер страхового возмещения определяется на основании акта осмотра поврежденного транспортного средства исходя из размера ущерба, причиненного транспортному средству, дополнительному оборудованию в результате страхового случая, и расходов Страхователя (Выгодоприобретателя), указанных в пунктах 15.19. и 15.20. настоящих Правил.

15.2. Страховое возмещение выплачивается в размере причиненного ущерба, но не выше страховой суммы, установленной договором страхования, а также в пределах, установленных страховых сумм на транспортное средство и дополнительное оборудование соответственно.

15.3. Размер ущерба определяется (с учетом того, был ли договор страхования заключен на **условиях А** или на **условиях Б**) в следующем порядке:

15.3.1. при утрате (гибели) транспортного средства – в размере его действительной стоимости за вычетом стоимости остатков (узлов и деталей транспортного средства), пригодных к дальнейшему использованию (реализации). Стоимость остатков, пригодных к дальнейшему использованию (реализации), Страховщиком может быть определена одним из следующих способов (решение о способе определения стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования принимается Страховщиком):

на основании расчета, составленного специалистом по оценке

транспортных средств;

по результатам торгов, проводимых через официальный аукцион организациями, имеющими право на осуществление такого вида деятельности и с которыми у Страховщика заключен договор о сотрудничестве. В данном случае документом, подтверждающим стоимость годных остатков, в целях определения размера ущерба, будет являться справка организации, проводившей торги, с которой у Страховщика заключен договор о сотрудничестве. Также Страховщиком в размер ущерба включаются документально подтвержденные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на проведение официальных торгов организациями, имеющими право на осуществление такого вида деятельности.

В случае угона, хищения транспортного средства размер ущерба определяется в размере страховой суммы по транспортному средству. В случае утраты (гибели) дополнительного оборудования размер ущерба определяется в размере страховой суммы по дополнительному оборудованию.

15.3.2. в случае повреждения транспортного средства и (или) дополнительного оборудования – в размере стоимости восстановительного ремонта транспортного средства и (или) дополнительного оборудования на основании

заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств (при страховании на **условиях А** или на **условиях Б**);

документов, подтверждающих фактические затраты, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) на ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования, предоставленных Страховщику ремонтным предприятием, осуществившим ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования (при страховании на **условиях А**);

документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные на ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования (при страховании на **условиях А**).

До внесения изменения в договор страхования в случае предусмотренным частью третьей пункта 6.8. настоящих Правил, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику транспортное средство, дополнительное оборудование для проведения осмотра с последующим составлением Страховщиком акта осмотра транспортного средства, дополнительного оборудования и приложением материалов фото - (видео-) съемки.



Заявленные Страхователем (Выгодоприобретателем) страховые случаи до внесения изменения в договор страхования, урегулируются Страховщиком на тех условиях, на которых был заключен договор страхования.

Если Страхователем было указано в заявлении на страхование или предусмотрено программой страхования, что выплата страхового возмещения, в случае наступления страхового случая, будет осуществляться на основании документов, предусмотренных абзацем третьим части второй пункта 6.8. настоящих Правил и Страхователь (Выгодоприобретатель) после наступления страхового случая не обратился к Страховщику о проведении ремонта транспортного средства, дополнительного оборудования на ремонтном предприятии, предложенном Страховщиком, либо когда Страховщик направил Страхователя (Выгодоприобретателя) на ремонтное предприятие, на котором будет производиться ремонт транспортного средства, дополнительного оборудования, а Страхователь (Выгодоприобретатель) произвел ремонт транспортного средства, дополнительного оборудования на другом ремонтном предприятии, размер ущерба определяется на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств.

Если Страхователем было указано в заявлении на страхование или предусмотрено программой страхования, что выплата страхового возмещения в случае наступления страхового случая будет осуществляться на основании документов, предусмотренных абзацем четвертым части второй пункта 6.8. настоящих Правил и Страхователем (Выгодоприобретателем) вследствие наступления страхового случая произведен ремонт транспортного средства, дополнительного оборудования и (или) приобретены запасные части за пределами Республики Беларусь без письменного согласования со Страховщиком, размер ущерба определяется на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств.

15.4. Под утратой (гибелью) понимаются случаи, когда ремонт транспортного средства технически невозможен или экономически нецелесообразен. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы на него (с учетом налога на добавленную стоимость (НДС)) превышают 75% действительной (страховой) стоимости транспортного средства на дату заключения договора страхования.

15.5. Страховщик вправе произвести предварительную выплату части страхового возмещения, которая известна и неоспорима, документально подтверждена и согласована двумя сторонами, когда не

представляется возможным незамедлительно установить полный размер ущерба.

Также Страховщик вправе произвести предварительную оплату стоимости запасных частей, необходимых для восстановления поврежденного транспортного средства, в счет страхового возмещения при наличии официального запроса ремонтной организации о необходимости такой оплаты в случае, когда факт наступления страхового случая документально подтвержден и неоспорим.

15.6. При определении размера ущерба, причиненного застрахованному транспортному средству, дополнительному оборудованию, учитываются только повреждения, отнесенные к заявленному событию специалистом по оценке транспортных средств и отраженные в акте осмотра поврежденного транспортного средства.

Если выплата осуществляется по заключению о размере вреда и калькуляции, то специалист по оценке транспортных средств обязан использовать методики, разработанные для определения размера вреда, причиненного транспортному средству, дополнительному оборудованию, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.

Стоимость запасных частей и материалов к транспортному средству, необходимых для ремонтно-восстановительных работ, определяется как стоимость на первичном рынке по информационным справочникам и программному обеспечению в соответствии с правилами, установленными для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

При выплате страхового возмещения по документам, подтверждающим фактические затраты, понесенные на ремонт транспортного средства, при наличии дефектов эксплуатации на поврежденных элементах, не являющихся страховым случаем, специалист по оценке транспортных средств вправе определять стоимость устранения дефектов эксплуатации расчетным путем, с применением нормо-часа станции, которая производила ремонт.

В случае, если на поверхности поврежденной детали имеются повреждения, не нарушающие работоспособности, надежности и долговечности частей, но ухудшающие их внешний вид и устранение таких повреждений невозможно существующими методами ремонта или проведение ремонта такого повреждения экономически нецелесообразно, то специалист по оценке транспортных средств вправе применить расчет обесценения, в соответствии с правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству, для

целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и с действующим законодательством.

15.7. При составлении заключения о размере вреда и калькуляции определение размера ущерба, причиненного застрахованному транспортному средству, дополнительному оборудованию, производится на дату наступления страхового случая. В калькуляцию включаются только затраты на восстановительный ремонт, которые вызваны страховым случаем. Расходы по составлению заключения о размере вреда и калькуляции (оплата услуг, оказанных специалистом по оценке транспортных средств, осуществляющим оказание данного вида услуг на условиях, определенных договором, заключенным со Страховщиком; расходы Страховщика на почтовые услуги, услуги связи по уведомлению заинтересованных лиц в связи со страховым случаем (в том числе по информированию, вызову заинтересованных лиц для участия в осмотре погибшего (поврежденного) транспортного средства); эвакуация транспортного средства с места ДТП к месту хранения, утилизация остатков – при гибели транспортного средства, оплачиваются Страховщиком и включаются в состав затрат Страховщика на выплату страхового возмещения, при этом непосредственно Страхователю (Выгодоприобретателю) возмещаются расходы, которые были произведены за его счет.

15.8. Решение о замене поврежденных частей, деталей, принадлежностей, конструктивных элементов принимается при невозможности их ремонта (восстановления), руководствуясь требованиями заводов-изготовителей транспортных средств, их официальных представителей в Республике Беларусь и законодательства Республики Беларусь, регламентирующими нормативы технического состояния и безопасности эксплуатации транспортного средства, либо если проведение восстановительного ремонта экономически нецелесообразно, то есть стоимость восстановительного ремонта превышает стоимость замены.

Страховщик вправе оплатить замену сертифицированной на территории Республики Беларусь детали взамен той, что была установлена на заводе-изготовителе либо на предприятии автосервиса фирменного обслуживания и обозначена символикой производителя транспортного средства в случае, если период гарантийного обслуживания транспортного средства истек.

15.9. В случае, если поврежденная деталь застрахованного имущества в результате заявленного события к моменту ее повреждения имела эксплуатационные дефекты (точечная коррозия, повреждения лакокрасочного покрытия и другие), выплата страхового возмещения

производится в размере причиненных убытков за вычетом стоимости устранения вышеназванных дефектов.

15.10. В случае повреждения (уничтожения) шин или аккумуляторной батареи расчет суммы страхового возмещения осуществляется с учетом их индивидуального износа на момент наступления страхового случая. При отсутствии возможности определить индивидуальный износ шин или аккумуляторной батареи в связи с их хищением Страховщик применяет износ в размере 50%.

15.11. Выплата страхового возмещения по заключению о размере вреда и калькуляции производится без учета налога на добавленную стоимость. При представлении Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих факт и оплату ремонта транспортного средства на территории Республики Беларусь в организации или у индивидуального предпринимателя, имеющих соответствующее разрешение, факт приобретения деталей и материалов, использованных при ремонте и их оплату, Страховщик производит доплату страхового возмещения в пределах страховой суммы в размере фактически уплаченного налога на добавленную стоимость и иных налогов (сборов), включенных в стоимость приобретенных товаров и материалов, использованных при ремонте, и в стоимость оказанных ремонтной организацией услуг за устранение повреждений, относящихся к данному страховому случаю. При этом размер страхового возмещения с учетом этой доплаты не может превышать фактически понесенных расходов на ремонт транспортного средства, а сумма доплаты не должна превышать суммы налога на добавленную стоимость и иных налогов (сборов), которая определена в заключении о размере вреда и калькуляции.

15.12. В случае выплаты страхового возмещения на основании заключения о размере вреда и калькуляции Страхователь (Выгодоприобретатель) после проведения ремонтных работ обязан предоставить Страховщику транспортное средство для осмотра и фото- (видео-) съемки. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не предоставил отремонтированное транспортное средство Страховщику и не может подтвердить факт ремонта, то в случае наступления следующего страхового случая выплата страхового возмещения производится Страховщиком за вычетом стоимости устранения ранее причиненных повреждений по данным элементам транспортного средства. Факт осмотра транспортного средства Страховщиком подтверждается отметкой Страховщика на принадлежащем Страхователю экземпляре договора страхования (обороте страхового полиса) и при необходимости материалами фото- (видео-) съемки, хранящимися у Страховщика.

15.13. Страхователь (Выгодоприобретатель) не вправе самостоятельно производить какой-либо ремонт транспортного средства, дополнительного оборудования без согласования со Страховщиком места и условий его проведения в случае, если выплата страхового возмещения осуществляется на основании документов, подтверждающих фактические затраты на восстановление поврежденного транспортного средства, дополнительного оборудования.

Транспортное средство, находящееся в периоде гарантийного обслуживания на дату события, которое в соответствии с настоящими Правилами может быть признано страховым случаем, направляется Страховщиком на сертифицированные официальным дилером станции технического обслуживания, если соглашением сторон не предусмотрено иное.

В случае, если Страхователем в заявлении на страхование (согласно форме, утвержденной Страховщиком) не выбран ни один из вариантов порядка выплаты страхового возмещения на основании документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя (ремонтного предприятия), и если на дату наступления страхового случая период гарантийного обслуживания транспортного средства истек, Страховщик определяет размер ущерба на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств, за исключением случая, предусмотренного частью четвертой настоящего пункта Правил.

Страхователь вправе до наступления события, которое может быть признано страховым случаем, в отношении транспортного средства, по которому период гарантийного обслуживания транспортного средства истек, обратиться к Страховщику с заявлением о внесении изменения в договор страхования в части выбора порядка выплаты страхового возмещения на основании документов, подтверждающих фактические затраты, уплатив соответствующий дополнительный страховой взнос по договору страхования.

15.14. Для подтверждения фактически произведенных затрат на восстановление поврежденного застрахованного транспортного средства и (или) дополнительного оборудования, Страхователь (Выгодоприобретатель, ремонтное предприятие) предоставляет Страховщику оплаченные подлинные счета, счет-фактуру, заказ-наряд выполненных работ, иные документы ремонтного предприятия, осуществлявшего ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования с указанием информации о марке ремонтируемого транспортного средства, его регистрационном знаке, перечня выполненных работ, их стоимости, перечня и стоимости

замененных деталей и использованных материалов.

15.15. В случае непредставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, указанных в пункте 15.14. настоящих Правил, выплата страхового возмещения возможна по заявлению Страхователя на основании заключения о размере вреда и калькуляции.

15.16. При повреждении деталей остекления, наружных зеркал (их частей) и приборов внешнего освещения, а также элементов кузова и других конструктивных элементов транспортного средства, застрахованного по **Варианту VI** (если договор страхования был заключен на 1 (один) год), по программе страхования «**Стандарт**», по программе страхования «**Оптима**», Страхователь (Выгодоприобретатель) может не предоставлять документы из компетентных органов и специализированных организаций для подтверждения факта данного события, за исключением повреждения транспортного средства в результате неправомерных действий третьих лиц, хищения отдельных частей и деталей транспортного средства, а также повреждений по причине неудовлетворительного состояния дороги, что должно быть подтверждено справкой ГАИ, выданной на месте ДТП.

15.17. Количество обращений и ограничения размера суммы выплат, осуществляемых без представления документов из компетентных органов, при повреждениях, указанных в пункте 15.16. настоящих Правил, при страховании по **Варианту VI** (если договор страхования был заключен на 1 (один) год):

количество обращений при повреждении деталей остекления, наружных зеркал (их частей) и приборов внешнего освещения **не имеет ограничений**; по иным повреждениям транспортного средства, указанным в пункте 15.16. настоящих Правил, выплата производится **не более 2 (двух) раз** в период действия договора страхования;

максимальный размер суммы всех выплат страхового возмещения при страховании **на условиях А не может превышать 7%** от страховой суммы, установленной договором страхования, по пункту 15.16. настоящих Правил;

максимальный размер суммы всех выплат страхового возмещения при страховании **на условиях Б не может превышать 5%** от страховой суммы, установленной договором страхования, по пункту 15.16. настоящих Правил.

Количество обращений и ограничения размера суммы выплат, осуществляемых без представления документов из компетентных органов, при повреждениях, указанных в пункте 15.16. настоящих Правил, при страховании по программе страхования «**Стандарт**»:

по договорам страхования, заключенным в отношении **транспортных средств со страховой суммой до 13 000 долларов США**, количество обращений при повреждении деталей остекления, наружных зеркал (их частей) и приборов внешнего освещения **составляет не более 2 (двух) раз** в период действия договора страхования; по договорам страхования, заключенным в отношении **транспортных средств со страховой суммой свыше 13 000 долларов США**, количество обращений при повреждении деталей остекления, наружных зеркал (их частей) и приборов внешнего освещения **не имеет ограничений**. Максимальный размер суммы всех выплат страхового возмещения при повреждении деталей остекления, наружных зеркал (их частей) и приборов внешнего освещения **не имеет ограничений**;

количество обращений при повреждении элементов кузова и других конструктивных элементов транспортного средства составляет **не более 2 (двух) раз** в период действия договора страхования. Максимальный размер суммы выплаты страхового возмещения по каждому страховому случаю при повреждении элементов кузова и других конструктивных элементов транспортного средства **не может превышать 7%** от страховой суммы, установленной договором страхования.

Количество обращений и ограничения размера суммы выплат, осуществляемых без представления документов из компетентных органов, при повреждениях, указанных в пункте 15.16. настоящих Правил, при страховании по программе страхования «**Оптима**»:

количество обращений при повреждении деталей остекления **не имеет ограничений**. Максимальный размер суммы всех выплат страхового возмещения при повреждении деталей остекления **не имеет ограничений**;

количество обращений при повреждении элементов кузова, других конструктивных элементов транспортного средства, а также наружных зеркал (их частей), приборов внешнего освещения **не имеет ограничений**. Максимальный размер суммы всех выплат страхового возмещения при повреждении элементов кузова, других конструктивных элементов транспортного средства, а также наружных зеркал (их частей) и приборов внешнего освещения **не может превышать 10%** от страховой суммы, установленной договором страхования.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия по количеству обращений и по ограничению размера страховой выплаты, осуществляемой без представления документов из компетентных органов.

15.18. В случае хищения наружных зеркал заднего вида,

парктроники (датчиков парковки, парковочных радаров, датчиков расстояния) выплата страхового возмещения производится не более 2 раз по каждому элементу за весь период действия договора страхования.

При повторном хищении в течение срока действия договора страхования молдингов (защитных накладок), парктроники, зеркал, колесных дисков, шин (за исключением случаев предоставления документов, подтверждающих приобретение и установку указанных элементов после первоначального хищения) страховая выплата производится с учетом процента износа данных элементов. Процент износа определяется общим процентом износа данного транспортного средства на дату наступления страхового случая. Настоящий пункт Правил применяется в отношении договоров страхования, заключенных **на условиях А** (без учета % износа).

15.19. Страхователю (Выгодоприобретателю) возмещаются расходы по уменьшению размера убытка, если такие расходы были необходимы или произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

15.20. Если в результате страхового случая транспортное средство лишилось возможности двигаться самостоятельно (или когда самостоятельное передвижение запрещено Правилами дорожного движения), Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) в счет страхового возмещения документально подтвержденные расходы по транспортировке (буксировке, эвакуации) поврежденного транспортного средства с места происшествия до ближайшей ремонтной мастерской либо места хранения. По одному страховому случаю Страховщик оплачивает стоимость только одной транспортировки (буксировки, эвакуации). Расходы по транспортировке (буксировке, эвакуации) транспортного средства могут быть возмещены организацией (предприятию), их осуществившей, путем перечисления страхового возмещения в размере понесенных расходов непосредственно на счет данного предприятия.

Максимальный размер таких расходов возмещается Страховщиком в размере, не превышающем:

— 100 евро – по страховому случаю, произошедшему на территории Республики Беларусь;

— 500 евро – по страховому случаю, произошедшему за пределами Республики Беларусь.

15.21. Страховщик, Страхователь (Выгодоприобретатель) имеют право потребовать проведения экспертизы в случае возникновения



споров о размере убытков при наступлении страхового случая. Экспертиза проводится за счет стороны-инициатора, а если экспертиза назначена по соглашению между сторонами, – обе стороны поровну. В случае, если заключение независимой экспертизы будет сделано в пользу Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) расходы по оплате экспертизы.

15.22. В случае возникновения споров между сторонами о необходимости проведения ремонтных воздействий или замены поврежденных деталей, Страховщик имеет право обратиться с запросом к официальному дилеру или специализированной станции технического обслуживания, имеющей необходимое разрешение в соответствии с их компетенцией, для разрешения возникшей спорной ситуации.

15.23. Если транспортное средство, дополнительное оборудование было застраховано в определенной доле (проценте) от страховой стоимости, то Страховщик при наступлении страхового случая обязан выплатить страховое возмещение пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

15.24. Если договор страхования заключен с применением франшизы, Страховщик при выплате страхового возмещения производит удержание франшизы в размере, установленном договором страхования.

15.25. При определении размера выплаты страхового возмещения Страховщик вправе произвести зачет суммы неуплаченного страхового взноса по договору страхования в соответствии с пунктом 5.7. настоящих Правил.

Если в результате страхового случая договор страхования будет прекращен, Страховщик удерживает все неуплаченные в связи с предоставленной рассрочкой части страхового взноса.

15.26. Страховщик удерживает из суммы страхового возмещения стоимость устранения указанных в подпункте 13.4.5. пункта 13.4. настоящих Правил повреждений, дефектов эксплуатации, если Страхователь не предоставил отремонтированное транспортное средство для повторного осмотра и фото- (видео-) съемки.

15.27. Выплата страхового возмещения осуществляется в валюте, в которой уплачен страховой взнос (все части страхового взноса – при уплате в рассрочку), если иное не предусмотрено законодательством или соглашением между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

В случае, когда страховой взнос уплачивался в иностранной валюте, выплата страхового возмещения на основании письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) при согласии Страховщика может производиться в белорусских рублях.

В случае, когда страховая сумма по договору страхования установлена в иностранной валюте, а страховой взнос уплачивался в белорусских рублях, выплата страхового возмещения производится в белорусских рублях.

В случае, когда при уплате страхового взноса в рассрочку части страхового взноса были внесены в разных валютах, выплата страхового возмещения осуществляется в валюте, соответствующей валюте платежа части страхового взноса за период, в течение которого произошел страховой случай.

Пересчет одной валюты в другую осуществляется по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы на день наступления страхового случая.

В случае, если Страхователем осуществлен восстановительный ремонт транспортного средства на основании документов, подтверждающих фактически затраты на ремонт транспортного средства и данные затраты понесены в белорусских рублях, выплата по страховому случаю производится в белорусских рублях.

15.28. Страховое возмещение выплачивается:

— Страхователю, лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю) или лицу, владеющему транспортным средством на основании доверенности;

— в случае смерти Страхователя (Выгодоприобретателя) – лицу, принявшему застрахованное имущество в порядке наследования;

— по письменному заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) возможно перечисление страхового возмещения на счет организации (индивидуального предпринимателя), производившей ремонт или поставку запасных частей на восстановление застрахованного транспортного средства и (или) дополнительного оборудования, транспортировку (буксировку, эвакуацию) транспортного средства.

15.29. Выплата страхового возмещения производится в течение 5 (пяти) рабочих дней после составления акта о страховом случае наличными денежными средствами или безналичным путем.

За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю (Выгодоприобретателю) выплачивается пеня за каждый день просрочки от суммы, подлежащей выплате:

физическому лицу – 0,5%,

юридическому лицу – 0,1%.

15.30. Договор, по которому выплачено страховое возмещение, продолжает действовать до окончания срока действия договора страхования в размере разницы между страховой суммой и

произведенными лицам, указанным в пункте 15.28. настоящих Правил, выплатами страхового возмещения.

15.31. В случае если Страхователю по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств произведена выплата страхового возмещения, то Страховщик доплачивает Страхователю разницу между суммой страхового возмещения по договору добровольного страхования и суммой полученного страхового возмещения по договору обязательного страхования.

## **16. Основания освобождения от выплаты и отказа в выплате страхового возмещения**

16.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

16.1.1. умысла Страхователя или Выгодоприобретателя;

16.1.2. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное;

16.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие:

16.2.1. изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

16.2.2. того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

16.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, допущенное к управлению транспортным средством) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе в связи с отказом Страхователя (Выгодоприобретателя) от привлечения лица, ответственного за ущерб, к административной, уголовной ответственности при наличии такой возможности и неподачи заявления об установлении и привлечении к такой ответственности лица, ответственного за причинение ущерба, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

16.4. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если:

16.4.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил Страховщика соответствующим способом в предусмотренный подпунктом 14.1.1. пункта 14.1. Правил способом, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

16.4.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера наступившего события и(или) размера ущерба в том числе в результате неисполнения, ненадлежащего исполнения своих обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами, при наступлении страхового случая;

16.4.3. ущерб возник в результате эксплуатации транспортного средства, не прошедшего в установленном порядке государственный технический осмотр.

16.5. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в соответствии с пунктом 14.7. Правил.

16.6. Решение Страховщика о непризнании заявленного случая страховым или об отказе произвести страховую выплату может быть обжаловано Страхователем (Выгодоприобретателем или лицом, имеющим право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего или Выгодоприобретателя) в судебном порядке.

## **17. Прочие условия**

17.1. Если после выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) получил полное или частичное возмещение ущерба от лица, ответственного за причинение ущерба, либо из другого источника, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 5-ти календарных дней вернуть Страховщику сумму страхового возмещения или ее часть, равную сумме, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) в возмещение ущерба.

17.2. Если обнаружится такое обстоятельство, которое в соответствии с законодательством Республики Беларусь или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен в течение 2-х рабочих дней со дня обнаружения известить об этом Страховщика и в течение 5-ти рабочих

дней возвратить Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть).

17.3. Если после выплаты страхового возмещения будет установлено, что Страхователем (Выгодоприобретателем) были предоставлены ложные сведения, повлекшие увеличение размера вреда или необоснованную страховую выплату, эти лица обязаны возвратить по требованию Страховщика необоснованно полученные ими суммы в течение 5-ти рабочих дней.

17.4. Если после выплаты страхового возмещения в связи с угоном, хищением транспортного средства или его отдельных частей, деталей, дополнительного оборудования, транспортное средство, его отдельные части, детали, дополнительное оборудование возвращены Страхователю (Выгодоприобретателю), то он обязан в течение 15 рабочих дней возвратить Страховщику полученное за них страховое возмещение, за вычетом стоимости необходимого ремонта, связанного с угоном, хищением транспортного средства или его отдельных частей, деталей, дополнительного оборудования.

## **18. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение ущерба (суброгация)**

18.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

18.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

18.3. После получения страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) по требованию Страховщика должен сдать ему поврежденные детали и узлы застрахованного транспортного средства, замененные в процессе ремонта.

В случае неисполнения данной обязанности Страховщик вправе потребовать возврата стоимости замененных деталей и узлов.

## **19. Заключительные положения**

19.1. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь.

19.2. При изменении законодательства Республики Беларусь Правила действуют в части, не противоречащей законодательству.

Настоящие изменения и дополнения в Правила № 5 добровольного страхования транспортных средств граждан **вступают в силу с 10.09.2021**. Договоры добровольного страхования транспортных средств граждан, заключенные до вступления в силу настоящих изменений и дополнений, действуют на прежних условиях до истечения срока их действия.

Начальник отдела  
методологии и актуарных расчетов

Е.О.Омельянович